



Solução em Telecomunicações

CEA-15.422/08

AGENCIA NACIONAL DE TELECOMUNICACOES
ANATEL - ER01 - SAO PAULO



PROTOCOLO

53504 028290 2008

10/11/2008

16:50

Ilmo. Sr.
Dr. PEDRO HUMBERTO DE ANDRADE LOBO
MD GERENTE DE REGULAMENTAÇÃO TÉCNICA E ADM DE PLANOS
SAUS Quadra 06 - bloco H
Edifício Ministro Sérgio Motta
BRASÍLIA - SP
70070-940

Assunto.: CONSULTA PÚBLICA N.º 49, DE 13 DE OUTUBRO DE 2008.

RÁDIO HERTZ DE FRANCA LTDA., concessionária do serviço de radiodifusão sonora em Onda Média, na cidade de FRANCA, estado de São Paulo, através de seu representante legal, vem respeitosamente à presença de V.S^a para solicitar retificação das coordenadas geográficas contidas na referida Consulta Pública, vinculadas à frequência de 970 kHz, consignada à emissora, conforme a seguir:

DE:
20°S 34'52" E 47°W 21'13"

PARA:
20°S 34'58" E 47°W 21'10"

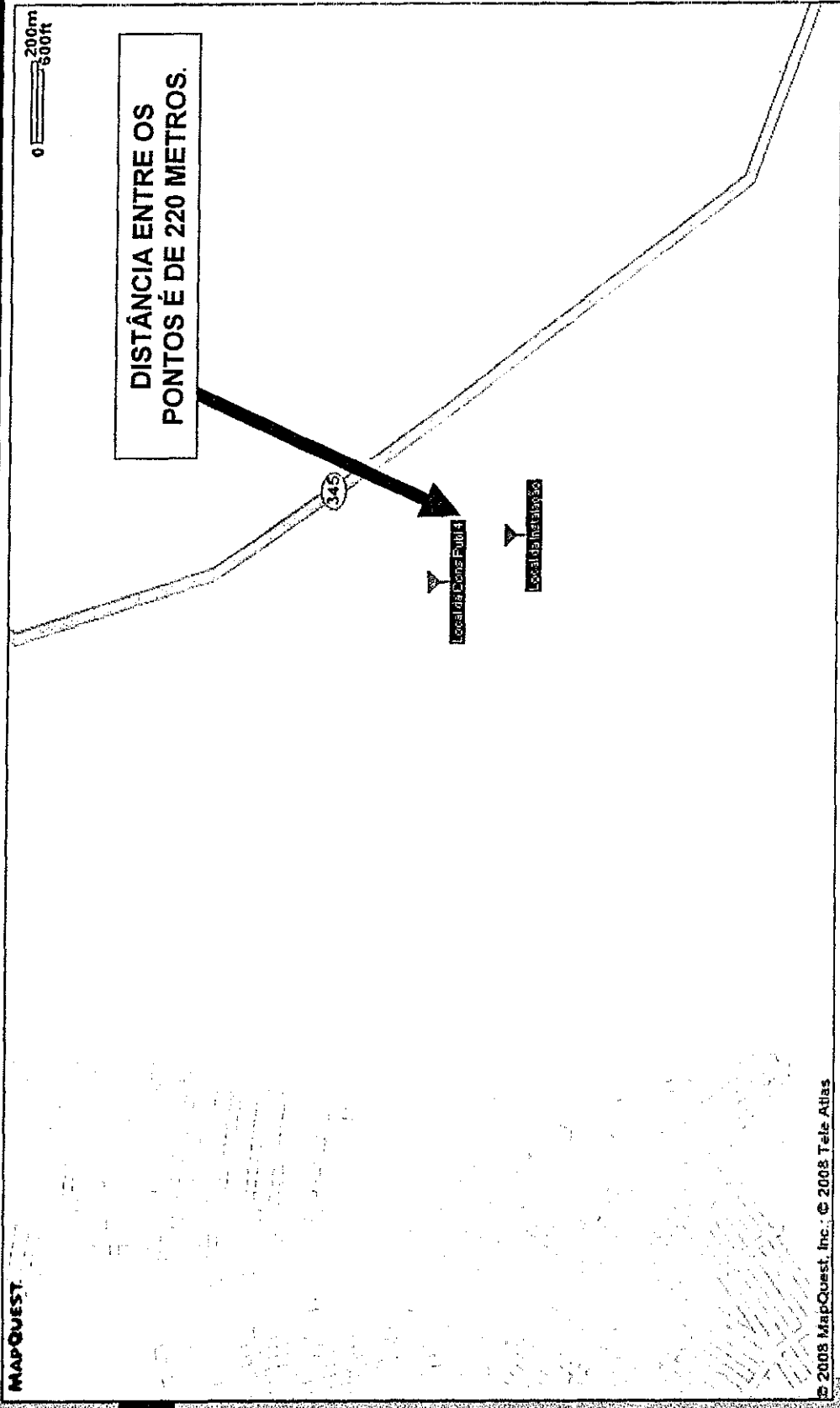
Tal alteração visa proceder a estabelecer precisão na localização tendo em vista vistoria procedida no local previsto para instalação do sistema irradiante objeto da Consulta Pública. Embora a distância entre os pontos seja mínima (220 metros), esta solicitação visa evitar retificações futuras.

Termos em que
P. Deferimento.

São Paulo, 08 de novembro de 2008.


JOSÉ EDUARDO MARTI CAPPIA.

DIFERENÇA EM METROS ENTRE OS LOCAIS PREVISTOS NA CONSULTA PÚBLICA E NA INSTALAÇÃO EFETIVA.



MAPQUEST
© 2008 MapQuest, Inc. © 2008 Tele Atlas





Solução em Telecomunicações

PONTO 011 - VERIFICAÇÃO DAS COORDENADAS DO SISTEMA IRRADIANTE		PONTO 029 - VERIFICAÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA TORRE 01 DO DIRETIVO PROPOSTO			
1	15/10/2008 12:30 952 m	142 m	00:00:18 28 kph	207° true	S20 34 54.1 W47 21 07.6
2	15/10/2008 12:30 955 m	0 m	00:00:03 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
3	15/10/2008 12:30 959 m	2 m	00:00:04 2 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
4	15/10/2008 12:31 961 m	2 m	00:00:04 2 kph	180° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
5	15/10/2008 12:31 965 m	0 m	00:00:04 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
6	15/10/2008 12:31 968 m	0 m	00:00:01 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
7	15/10/2008 12:31 968 m	2 m	00:00:02 4 kph	270° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
8	15/10/2008 12:31 970 m	0 m	00:00:02 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.9
9	15/10/2008 12:31 971 m	0 m	00:00:04 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.9
10	15/10/2008 12:31 974 m	0 m	00:00:03 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.9
11	15/10/2008 12:31 976 m	2 m	00:00:18 0.4 kph	90° true	S20 34 58.2 W47 21 09.9
12	15/10/2008 12:31 986 m	2 m	00:00:02 4 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
13	15/10/2008 12:31 987 m	0 m	00:00:11 0 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
14	15/10/2008 12:31 990 m	2 m	00:01:14 0.1 kph	0° true	S20 34 58.2 W47 21 09.8
15	15/10/2008 12:33 991 m	0 m	00:00:22 0 kph	0° true	S20 34 58.1 W47 21 09.8
16	15/10/2008 12:33 992 m	5 m	00:00:14 1.3 kph	62° true	S20 34 58.1 W47 21 09.8
17	15/10/2008 12:33 990 m	8 m	00:00:09 3 kph	55° true	S20 34 58.0 W47 21 09.7
18	15/10/2008 12:33 991 m	19 m	00:00:21 3 kph	7° true	S20 34 57.8 W47 21 09.4
19	15/10/2008 12:34 991 m	14 m	00:00:16 3 kph	80° true	S20 34 57.2 W47 21 09.4
20	15/10/2008 12:34 992 m	20 m	00:00:20 4 kph	317° true	S20 34 57.2 W47 21 08.9
21	15/10/2008 12:34 992 m	13 m	00:00:20 2 kph	303° true	S20 34 56.7 W47 21 09.4
22	15/10/2008 12:35 992 m	0 m	00:00:22 0 kph	0° true	S20 34 56.5 W47 21 09.7
23	15/10/2008 12:35 993 m	2 m	00:00:21 0.4 kph	0° true	S20 34 56.5 W47 21 09.7
24	15/10/2008 12:35 994 m	3 m	00:00:21 0.6 kph	137° true	S20 34 56.4 W47 21 09.7
25	15/10/2008 12:36 993 m	8 m	00:00:18 2 kph	148° true	S20 34 56.5 W47 21 09.7
26	15/10/2008 12:36 992 m	5 m	00:00:15 1.2 kph	118° true	S20 34 56.7 W47 21 09.5
27	15/10/2008 12:36 993 m	8 m	00:00:19 2 kph	148° true	S20 34 56.8 W47 21 09.4
28	15/10/2008 12:37 993 m	5 m	00:00:15 1.2 kph	242° true	S20 34 57.0 W47 21 09.2
29	15/10/2008 12:37 992 m	2 m	00:00:43 0.2 kph	180° true	S20 34 57.1 W47 21 09.4
30	15/10/2008 12:38 992 m				S20 34 57.2 W47 21 09.4